



HONDA

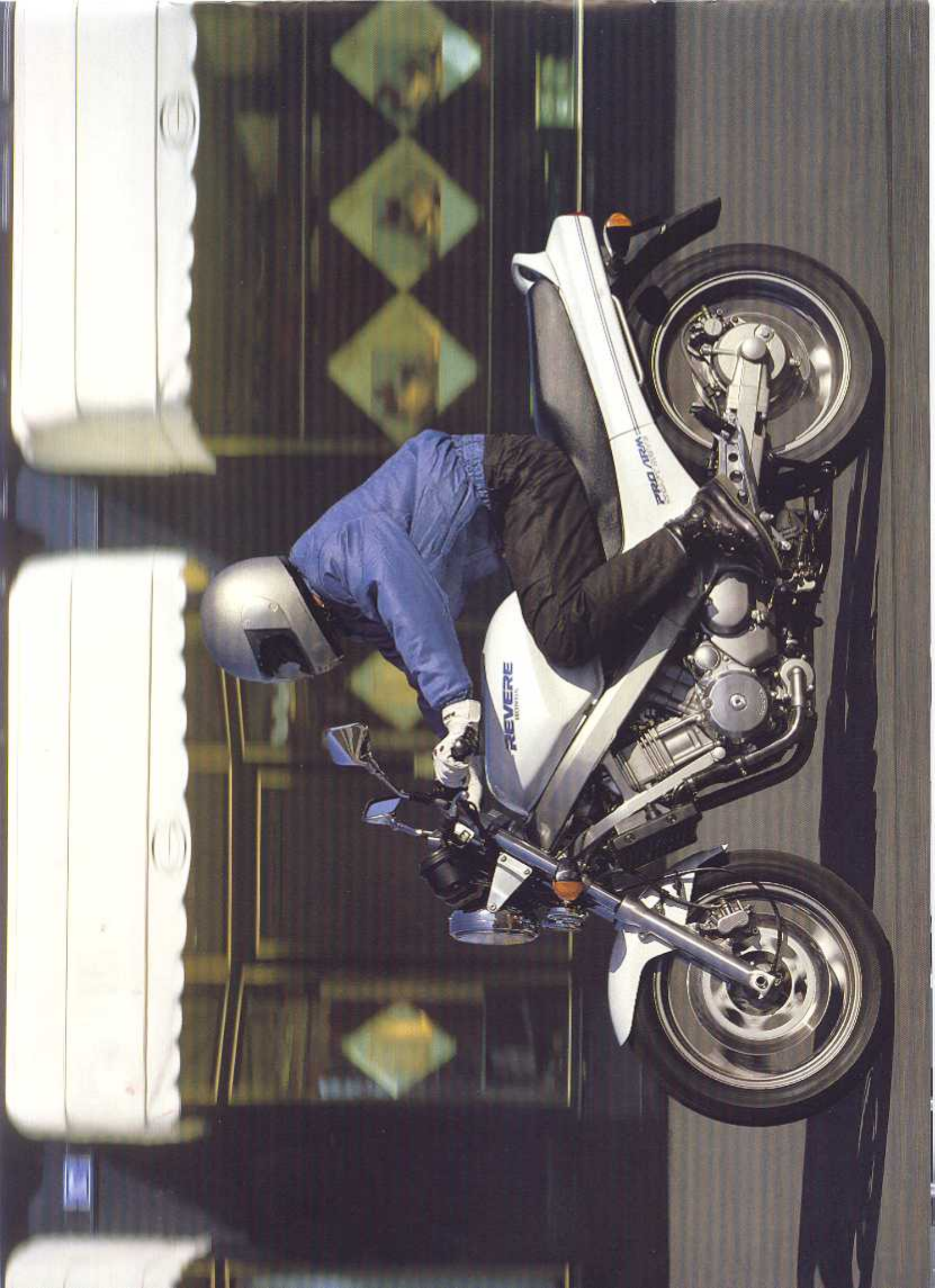
Die schönste Form der Freiheit



REVERE

NTV650





Das kultivierte Motorraderlebnis

Ein Motorradlebnis der besonderen Art bietet Honda mit der neuen REVERE NTV650. Entwickelt in der besten Tradition kultivierter Straßenmaschinen, repräsentiert sie die zeitgemäße Synthese von klarer Ästhetik und zukunftsorientierter Technologie.

So erfüllt die REVERE NTV650 eine Motorradphilosophie mit neuem Leben, die in unserer hochleistungsorientierten Zeit schon etwas in Vergessenheit geraten war: das pure Fahren, das Erleben der Strecke, die Freude an der Bewegung in allen Fahrsituationen des Motorradalltags.

Dieses chреgeizige Konzept ließ Honda in der REVERE NTV650 Realität werden: agil und spritzig im täglichen Einsatz, komfortabel bei Urlaubstouren. Ausdruck des Lebensgefühls einer neuen Generation von anspruchsvollen und kultivierten Motorradfahrern.



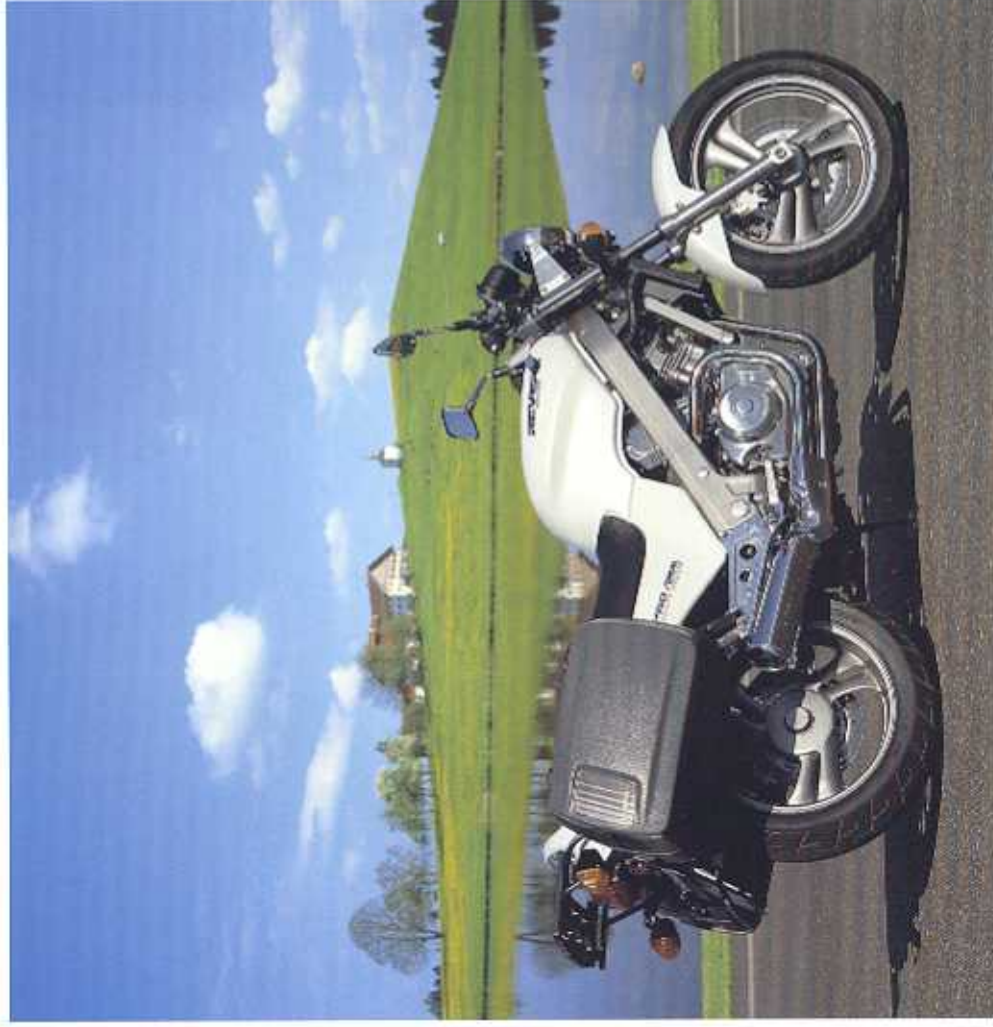


Klare Form und souveräne Leistung

Schon auf den ersten Blick unterstreicht die REVERE NTV650 ihre Sonderstellung mit einer klaren, souveränen und von allen Schnörkeln befreiten Linienführung. Hier präsentieren sich Form und Funktion in perfekter Ausgewogenheit, mit der markanten V2-Silhouette unter den gradlinig geführten Hauptrahmentröhen als optischem Schwerpunkt. Ein überzeugender Ausdruck der Designkompetenz des weltweit führenden Motorradherstellers.

In allen Gestaltungselementen strahlt die REVERE NTV650 Selbstsicherheit und Gelassenheit aus: vom Instrumentencockpit über den fließend in die Sitzbank übergehenden Tank bis hin zu den Breitreifen.

Die REVERE NTV650 – ausgereifte Fahrkultur für den anspruchsvollen Fahrer, der das ursprüngliche Motorradenerlebnis allzeit beherrschter Leistung sucht.





Im Detail zeigt sich die Reife

Alle Details der REVERE NTV650 spiegeln die souveräne Handschrift der Honda-Entwicklungsgenieure wider. So bietet die REVERE NTV650 beste Voraussetzungen für vielseitiges und grenzenloses Motorradvergnügen.

V2-POWER

Das Herz der REVERE NTV650 bildet der kraftvolle V2-Motor. Seine kultivierte Leistungsabgabe dank Kurbelwelle mit vibrationsminderndem Hubzapfenversatz ist gleichzeitig ein Garant für das komfortable Langstreckenverhalten der Maschine. Ein kompaktes, schlankes Triebwerk der neuen Generation, das agil auf die kleinste Bewegung des Handgelenks reagiert. Dabei sorgt die besonders kräftige Drehmomentabgabe im mittleren und unteren Bereich für uneingeschränkte Alltagstauglichkeit in allen

Fahr Situationen. Zwei Zündkerzen pro Zylinder und eine wartungsfreie Transistor-Zündung garantieren präzisen Motorlauf.

Gezielt unkompliziert ausgelegt sind auch die Flüssigkeitskühlung, die stets für stabile Betriebstemperaturen sorgt, und die 2-in-1-Auspuffanlage mit kurzem Schalldämpfer, die der Maschine ihren charakteristischen Sound verleiht.

KOMPAKTECHNOLOGIE

Schon für sich allein betrachtet ist die neue PRO-ARM-Monoschwinge eine technische Meisterleistung und ein ästhetischer Leckerbissen. Doch hier gingen die Honda-Ingenieure noch einen Schritt weiter und integrierten zusätzlich die Antriebswelle in die einseitig ausgeführte Schwinge.

Das Ergebnis ist eine wartungsfreie Kompakteinheit, die mit ihrer exzellenten Steifigkeit nicht zuletzt einen wichtigen Beitrag zur souveränen Straßenlage der REVERE NTV650 leistet.

LEISTUNGSTRÄGER

Sichtbarer Ausdruck der Steifigkeit und Belastbarkeit des Rahmens sind die auf beiden Seiten des Motors markant nach vorne gezogenen Hauptrahmenrohre. Der V2-Motor ist als tragendes Element in das Rahmenkonzept der REVERE NTV650 einbezogen. Das Vorderrad wird von der kräftigen 41 mm-Ø-Vorderradgabel zuverlässig geführt, während hinten die einseitig ausgeführte PRO-ARM-Schwinge für sichere Straßenlage und exzellenten Langstreckenkomfort sorgt. Zuverlässige Bremsleistungen der Scheibenbremsen an den attraktiv gestalteten neuen 17-Zoll-Rädern produzieren die Doppelkolbenbremszange vorne und die Einzelkolbenbremszange hinten. Letztere wurde ebenfalls in die PRO-ARM-Schwinge integriert.

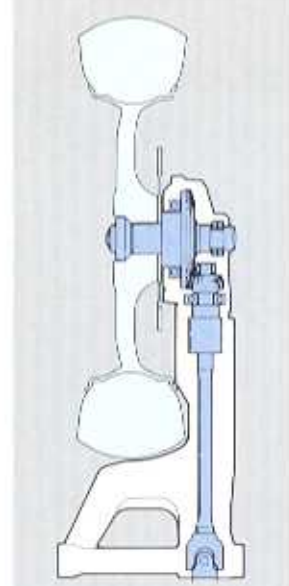
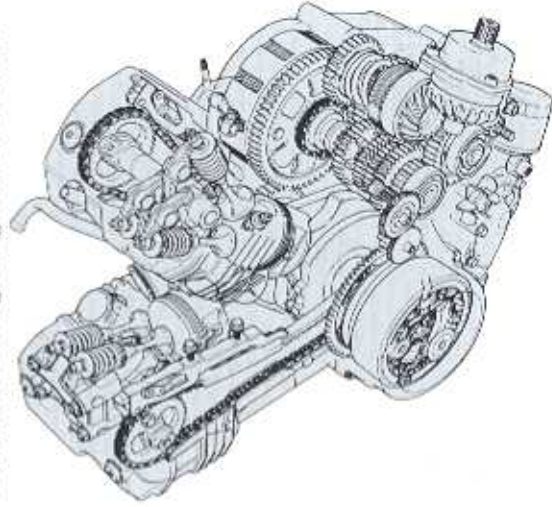
TOURKOMFORT

Auf der Langstrecke ist die REVERE NTV650 genauso zu Hause wie auf der urbanen Verkehrsszene. Als Zubehör sind zwei maßgeschneiderte Pack-

taschen erhältlich, die nicht nur Ihr gesamtes Tourgepäck, sondern auch je einen Integralhelm aufnehmen. Die breite Sitzbank wurde gezielt auf Langstreckenkomfort für Solo- und Soziusbetrieb ausgelegt. Dank des bündig verankerten Tankdeckels lässt sich auch der Tankrucksack problemlos aufschnallen.

AUSSTATTUNGSKULTUR

Bei aller Sachlichkeit bietet die REVERE NTV650 ein hohes Maß an Ausstattungskultur: gut ablesbare Instrumentengruppe, leuchtstarker 60/55-Watt-Halogenscheinwerfer, rahmenfeste Fußrasten, griffgünstig geformter Haltegriff für den Beifahrer, schlauchlose Reifen mit neuem Profil, Unkompliziert und anspruchsvoll. Unaufdringlich und dynamisch. Die REVERE NTV650: So kultiviert kann Motorradfahren sein.



HONDA

Fahren Sie vorsichtig. Wählen Sie immer die richtige Motorradschutzkleidung und fahren Sie nie ohne Helm.

Technische Daten REVERE NTV650 (G-Typ)

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertakt-Motor (V2, 52°, 6 Ventile)
Bohrung und Hub	79,0 x 66,0 mm
Hubraum	647 cm ³
Verdichtung	9,2:1
Vergaser	2 Gleichdruckvergaser, Ø 34,4 mm
Leistung	60 PS bei 7.500 min ⁻¹ bzw. 50 PS bei 7.500 min ⁻¹ bzw. 27 PS bei 6.500 min ⁻¹
Drehmoment	6,0 kg-m bei 6.500 min ⁻¹ (60 PS), 5,6 kg-m bei 3.000 min ⁻¹ (50 PS), 5,3 kg-m bei 2.500 min ⁻¹ (27 PS)
Zündung	Transistor-Doppelzündung mit elektronischer Frühverstellung
Starter	Elektrostarter
Getriebe	5 Gänge
Endantrieb	Kardanwelle
Abmessungen	2.185 x 710 x 1.070 mm (L x B x H)
Rudersaum	1.460 mm
Sitzhöhe	780 mm
Bodenfreiheit	150 mm
Tankinhalt	19 Liter
Feigen	Aluminiumgüßlegern mit drei Doppelspeichen
Bereifung	vorne 110/80-17 57H tubeless hinten 150/70-17 69H tubeless
Radaufhängung	vorne Teleskopgabel mit reibungsarmen Gleitbüchsen hinten PRO-ARM-Monoschwinge
Bremsen	vorne Einfiachschelbenbremse, Ø 316 mm, mit Doppelkolbenbremszange und Sintermetallbelägen hinten Einfiachschelbenbremse, Ø 276 mm, mit Einzelkolbenbremszange und Sintermetallbelägen
Trockengewicht	188 kg

Änderungen in Design, Technik sowie durch Homologationsvorschriften bleiben vorbehalten.

Gedruckt in W. Deutschland durch Reiff. Offenburg
2C801G-G-J-REVERE/TOKYO GRAPHIC (HAKUHODO)
Bestellnummer: 2830070



Ihr autorisierter HONDA-Vertragshändler: _____

