

Anbau von Variofußrasten der Firma Thurn Motorsport

von Ceweh

Habe mir nun auch die verstellbaren Fußrasten (30 mm, rund) gegönnt. Bestellung bei [Thurn Motorsport](#) war völlig unproblematisch. Die Bestellnummer für die NTV ist mittlerweile bekannt!

Die Montage ist auch für Hobbyschrauber ohne größere Probleme durchzuführen:

1. Eine Minute vor der Originalfußraste sitzen, um sich mit dem Mechanismus und der Einbaulage der Feder vertraut zu machen.

Dann geht es los, am besten mit der Auspuffseite:

2. Splint der Fußraste entfernen.
3. Haltebolzen rausdrücken.
4. Einbaulage der Feder durch Punkt 1 gemerkt!
5. Fußrastenhalter von Thurn mit Originalfußraste vergleichen (auf Rundung achten!).
6. Feder in neuen Fußrastenhalter einlegen.
7. Spitze der Feder in die Öffnung am Fußrastenhalter einfädeln.
8. Thurn-Fußrastenhalter in die Halterung drücken und
9. den Haltebolzen wieder durchstecken. Hier wird es etwas fummelig, da das andere Endstück der Feder, das sich gegen die Fußraste abstützt, irgendwie im Weg zu sein scheint. Mit fummeln, fluchen und pressen geht es aber! Wenn der Bolzen endlich durch ist, bemerkt man, dass das Endstück der Feder an der Fußraste leicht schleift und deshalb sperrig ist. Einfach mit der Zange umbiegen, dann funktioniert der Klappmechanismus auch tadellos.
10. Splint rein, fertig. Wer keinen neuen Splint zur Hand hat, kann sich mit einer Büroklammer behelfen. Büroklammer aufdrehen, bisschen kürzen, in der Mitte wieder falten, fertig ist der Ersatzsplint. Natürlich durchstecken nicht vergessen!
11. Das 30mm Verlängerungsstück montieren
12. Die Fußraste auf das Verlängerungsstück montieren.

Was gibt es zu beachten:

Auf der Schaltungsseite geht der Bolzen nicht so einfach raus, da die Krümmung des Rahmens zunächst im Weg ist.

Abhilfe:

- Hintere Schraube des Schalthebels (SW 12) abschrauben, Schalthebel kann montiert bleiben.
 - Die beiden Imbusschrauben für den Fußrastenhalter losschrauben. Diese dann so weit herausziehen, dass der Bolzen am Rahmen vorbeigeht. Es handelt sich nur um Millimeter, deshalb muss der Fußrastenträger nicht komplett demontiert werden. Auch ein eventuell vorhandener Gepäckträger kann montiert bleiben. Einfach bisschen rausziehen, da bricht nix...
 - Nach Fußrastenmontage (s.o.) den Fußrastenträger wieder festziehen, Schalthebel montieren, vielleicht noch mal die Buchse gleich säubern und fetten.
13. Schalthebel und Bremspedal anpassen, soweit erforderlich.
 14. Probefahrt beginnen und mit breitem Grinsen über die neue Sitzposition beenden!

Den Text hier zu schreiben hat wahrscheinlich länger gedauert als das Schrauben. Hoffe, alles ist klar geworden, ansonsten einfach rückfragen.

Viel Spaß beim nun noch entspannteren Sitzen, unfallfreie Fahrt wünscht

[Christian \(Ceweh\)](#)