

# Anbau von Variofußrasten der Firma Thurn Motorsport

von scheffi

Die Sitzposition auf der NTV ist ja nun mal zweigeteilt: oben herum eher bequem, wie es sich für einen Tourer gehört, unten herum eher supersportlich mit sehr ungewöhnlichem Kniewinkel.

Die Firma [Thurn-Motorsport](#) bietet für verschiedene Hondamodelle Fußrasten an, die verstellbar sind. Unter anderem passen diese Rasten auch an die NTV. Man bekommt sie für € 99,- € (Stand: Juni 2007) in verschiedenen Ausführungen. Die Tieferlegung kann zwischen 23 mm und 30 mm gewählt werden, die maximale Tieferlegung erreicht man durch ein konzentrisches Alustück, welches die Möglichkeit bietet, acht verschiedene Positionen für die Fußraste einzustellen.

## Die Montage ist denkbar einfach:

Sicherungssplint entfernen. Der kann eventuell nochmals verwendet werden.

- Den Sicherungsbolzen nach oben herausziehen, dabei darauf achten, dass die Feder, die die Fußrasten in ihre ursprüngliche Position zurückkehren lässt, nicht wegspringt.
- Auf der linken Seite kann der Rastenträger gelöst werden, um mehr Platz für die Montage zu erhalten.
- Originalrasten entfernen und Adapterstücke der Firma THURN montieren.
- Die Feder kann in der Originallänge belassen werden, dann scheuert sie aber ein wenig am Rastenträger der NTV. Dadurch kann es sein, dass die Raste nicht eigenständig wieder „zurückflippt“. Allerdings können dann jederzeit die Originalrasten wieder angebaut werden, ohne sich neue Federn kaufen zu müssen. Wem das egal ist, der kürzt die Federn um 0,5 cm, dann fluppt alles.
- Die Rasten auf beiden Seiten in die gleiche Position bringen, Rastenkörper mit Inbusschlüssel am Träger festschrauben.
- Auf der ersten Fahrt empfiehlt es sich, einen Inbusschlüssel mitzunehmen. Die Fußposition ist anfänglich etwas gewöhnungsbedürftig und Schalt- bzw. Bremshebel nicht sofort zu erreichen.
- Nicht vergessen, die Rastenkörper festzuziehen und die mitgelieferten Abdeckkappen zu montieren.
- Mit der kurzen Seite vom Inbusschlüssel kommt man von unten in den Rastenkörper hinein, um die Schraube festzuziehen oder zu lösen.

Viel Spaß beim Anbau und mit der entspannten Sitzposition wünscht [Scheffi](#).



Variofußrasten von Thurn Motorsport an scheffis NTV.